

АСУ Реле DC/DC (преобразователь напряжения)



000077



ПЕРЕЙТИ В КАТАЛОГ

НОВЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ

Производство и контрактная разработка электроники и автоматизированных систем управления на транспорте

Телефон: +7 920 322-40-16

Электронная почта: info@nse-online.com

Сайт: www.nse-online.com

Техническое описание

Каждое электронное устройство нуждается в соответствующем источнике питания. АСУ Реле DC/DC - это понижающие преобразователи напряжения постоянного тока с 24 В и с 12 В, обеспечивающие заданное напряжение. С помощью таких преобразователей можно изменять уровень напряжения или формировать независимые системы питания.

Параметры и особенности:

- Максимальное входное напряжение 40 В
- Ток нагрузки:
 - При выходном напряжении 12 В: 0 - 5 А
 - При выходном напряжении 5 В: 0 - 5 А
 - Клеммы силовое питание +24 В М8 и общего провода М8, суммарная нагрузочная способность до 100 А
- Диапазон рабочих температур от -40°C до +85°C
- Рекомендуется установка предохранителя на входящей цепи питания

Информация для заказа

Номер заказа	Описание
000077.300-12	<ul style="list-style-type: none">• входное напряжение 24 В• выходное напряжение 12 В• максимальный ток 5 А
000077.300-5	<ul style="list-style-type: none">• входное напряжение 12 В или 24 В• выходное напряжение 5 В• максимальный ток 5 А
000077.400-12	<ul style="list-style-type: none">• входное напряжение 24 В• выходное напряжение 12 В• максимальный ток 2 А
000077.400-5	<ul style="list-style-type: none">• входное напряжение 12 В или 24 В• выходное напряжение 5 В• максимальный ток 2 А

ГАБАРИТЫ ИЗДЕЛИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ КОНТАКТОВ

- 2 (30) - Входное напряжение (IN)
- 6 (85) - Общий минус (GND)
- 8 (87) - Выходное напряжение (OUT)
- 4 (86) - Не используется
- 5 (87A) - Не используется



Применение

- Подходит для применения в сетях постоянного тока до 40 В
- В дорожно-транспортных средствах (легковые и грузовые автомобили, автобусы, дорожные машины, специальные транспортные средства)
- В сельскохозяйственной и строительной технике (трактора, комбайны, самосвалы, ратраки и т. д.)
- На морском и речном транспорте (суда, моторные лодки)
- Везде, где необходимо управлять переключением нагрузки, например, насосы, клапаны, фонари или вентиляторы

